

中国互联网交通运输创新创业大赛组委会

中交创赛〔2018〕6号

关于印发《2018年中国（小谷围）“互联网+交通运输”创新创业大赛之“人工智能+交通”主题赛赛事方案》的通知

各有关单位：

根据《广东省交通运输厅关于印发〈2018年中国（小谷围）“互联网+交通运输”创新创业大赛活动实施方案〉的通知》（粤交运〔2018〕928号），现将《2018年中国（小谷围）“互联网+交通运输”创新创业大赛之“人工智能+交通”主题赛赛事方案》予以印发，请遵照执行。

附件：2018年中国（小谷围）“互联网+交通运输”创新创业大赛之“人工智能+交通”主题赛赛事方案

中国（小谷围）“互联网+交通运输”创新创业大赛组委会

2018年10月20日

组委会

附件

2018年中国（小谷围）“互联网+交通运输”创新创业大赛之“人工智能+交通”主题赛赛事方案

根据《交通运输部关于组织开展2018年中国（小谷围）“互联网+交通运输”创新创业大赛活动的复函》（交办运函〔2018〕1283号），广东省交通运输厅与中国交通报社、广州市番禺区人民政府、广东省交通集团有限公司等单位共同主办2018年中国（小谷围）“互联网+交通运输”创新创业大赛（以下简称“双创大赛”），共包括“交通运输+互联网”行业增效升级创新大赛、“互联网+交通运输”行业融合创业大赛、中国大学交通运输创客大赛三项专业赛事。按照《2018年中国（小谷围）“互联网+交通运输”创新创业大赛活动实施方案》的具体部署，互联网+交通运输行业融合创业大赛下设“人工智能+交通”主题赛，为切实做好该主题赛的组织实施工作，制定本工作方案。

一、目的和意义

“人工智能+交通”主题赛旨在释放人工智能在深度学习、跨界融合、人机协同、群智开放、自主操控等特征力量，推进学科发展、理论建模、技术创新、软硬件升级等创新发展，助力我国抢抓人工智能发展的重大战略机遇，引领车联网、交通大数据、

智慧停车、新能源汽车和无人驾驶等产业细分领域的核心企业和核心技术向大赛战略合作孵化机构聚集，推动优秀项目的落地与孵化，合力夯实全国“互联网+交通运输”创新创业示范推广平台，培育发展“人工智能+交通”领域创新领军企业、准独角兽和独角兽，建造交通经济发展新动力引擎。

本次大赛联合地方政府、产业链上下游、高校、创客空间、协会联盟、社会资本、产业基金、海外协会、投资机构等全球智能制造行业资源，通过技术支持、资源对接、品牌推广、融资服务等方式，挖掘人工智能+交通创新产品和最具代表性、最具投资前景的创业项目，加快培育新业态新模式。

二、组织机构

批准单位：交通运输部

指导单位：交通运输部运输服务司、科技司、公路局

主办单位：广东省交通运输厅、中国交通报社、广州市番禺区人民政府、广东省交通集团有限公司

特别支持单位：交通运输部公路科学研究院、紫光集团有限公司、清华大学人工智能研究院

承办单位：紫光京通科技有限公司、保利·1918智能网联产业园

协办单位：紫光智能汽车科技有限公司、广东紫光云平台数据服务有限公司、广州市人工智能产业发展促进会、广东省道路

运输协会

支持单位：保利资本、华南理工大学土木与交通运输学院、广东省道路运输协会新技术专业委员会、广州智能交通产学研技术创新联盟、帮邦行、《快公司》、混沌大学、百度华南分公司

由相关单位联合成立“人工智能+交通”主题赛组委会，成员名单如下：

总 顾 问：刘小明（交通运输部副部长）

顾 问：徐亚华（交通运输部运输服务司司长）、庞松（交通运输部科技司司长）、吴德金（交通运输部公路局局长）

名誉主任：李静（广东省交通运输厅党组书记、厅长）、蔡玉贺（中国交通报社党委书记、社长）、刘晓华（广东省交通集团有限公司党委副书记、总经理）

名誉副主任：章权（广东省交通运输厅副厅长）、岑晏青（交通运输部公路科学研究院副院长）、庄长波（中国交通报社副社长）

主 任：李 明（紫光集团有限公司联席总裁）

联席主任：何华杰（紫光集团有限公司副总裁）

副 主 任：赵明（北京紫光京通科技有限公司总经理）、贺宏朝（保利•1918智能网联产业园总经理、广州市人工智能产业发展促进会秘书长）

成 员：梁江涛（紫光京通科技有限公司副总经理、广东

紫光云平台数据服务有限公司副董事长）、彭美华（广东省道路运输协会副会长、新技术应用专业委员会主任）、陈志军（帮邦行华南区总监）、梁俏（广州智能交通产学研技术创新联盟副秘书长）、黎振杰（保利•1918智能网联产业园品牌发展中心总经理、广州市人工智能产业发展促进会副秘书长）

“人工智能+交通”主题赛组委会下设办公室：

办公室主任：梁江涛

副主任：梁俏、黎振杰

成员：刘晶、刘志、江晓娜、王蓉、司徒春莲、张颖莹、高得隽

三、主题和时间

主题：人工智能+，助力交通美好出行

时间：2018年9月-12月

四、领域与范围

“人工智能+交通”主题赛立足广东、辐射全国、放眼全球，围绕以交通相关的人工智能领域，以人工智能、自动驾驶、大数据等为技术核心的企业、团队或个人，提出人工智能+交通相关的创新项目（计划）的比赛。

五、参赛条件和要求

（一）参赛对象

团队和企业均可参加。

（二）参赛项目

面向自动驾驶、车联网、智能物流等领域的创新项目，包括但不限于人脸识别、语音识别、手势控制、机器实时翻译、私人虚拟助理、视频内容识别、计算机视觉应用、机器学习应用、大数据等人工智能关键技术应用。同一项目不得同时报名参与 2018 年中国（小谷围）“互联网+交通运输”创新创业大赛的其他各项赛事。

参赛对象可自主命题参赛，且符合参赛领域与范围要求。本赛事所指的交通应用不限于海运、陆运、空运等各种类工业产品。

六、赛程安排

“人工智能+交通”主题赛分报名、初选、晋级赛、总决赛四个阶段，采用线下线上相结合的方式，以线下专家评审为主，确保公平、公正、公开。

（一）报名

报名时间：9月18日-11月9日

参赛者登录大赛官网“www.transportmaker.cn”注册报名，选择“‘人工智能+交通’主题赛”并提交报名资料。在报名截止之前，参赛者可随时登录大赛官网修改报名信息、重新提交商业计划书。

（二）初选

时间：11月中旬

初选工作由双创大赛组委会统一安排，会同双创大赛执委会与“人工智能+交通”主题赛组委会共同开展线下评审。由专家组按照《大赛评选实施细则》对参赛项目进行评分，按总得分高低评选出晋级复赛的项目，评审结果届时将在大赛官网及官微公布。

（三）晋级赛

时间：11月下旬

地点：广州

晋级赛以参赛团队现场演讲和评委交流互动的形式开展，顺序以抽签形式决定，内容包括10分钟现场陈述（可以采用微视频或PPT形式展示）和5分钟选手与评委交流互动。“人工智能+交通”主题赛组委会统一组织专家按照《大赛评选实施细则》对参赛项目独立评审打分，根据最终得分现场评选出获奖项目以及3个晋级“互联网+交通运输”行业融合创业大赛总决赛项目。评审结果届时将在大赛官网及官微公布。

（四）总决赛

时间：12月中下旬

地点：广州

创业大赛总决赛采取现场路演与专家互动方式开展评审，顺序以抽签形式决定，内容包括10分钟现场陈述（可以采用微视频或PPT形式）和5分钟选手与评委交流互动。由专家评委按照《大

赛评选实施细则》对参赛项目独立评审打分，并结合投资团约谈卡及打分，最终评选出总决赛获奖项目。评审结果届时将在大赛官网及官微公布。

（五）颁奖大会

时间：12月下旬

地点：广东

由双创大赛组委会统一组织大赛颁奖仪式，邀请总决赛获奖团队及观摩团参加颁奖大会。12月底，对2018年大赛优秀成果进行汇编。

上述各赛事环节具体时间、地点以大赛官网、官微公布为准。

七、奖项设置及评奖原则

（一）奖项设置

“人工智能+交通”主题赛复赛分别设一等奖1个，奖励人民币60,000元（税前，下同）；二等奖2个，奖励人民币40,000元/个；三等奖3个，奖励人民币20,000元/个；优胜奖10个，奖励人民币10,000元/个。获奖企业或团队均由主题赛组委会、颁发获奖证书、团队奖杯及相应奖励。

根据项目总决赛表现情况，评选出若干单项奖。获奖企业或团队均由双创大赛组委会颁发获奖证书、团队奖杯及相应奖励。

（二）评奖原则

项目应符合国家法律法规和安全规定，具有明确的用户、用

户价值，足够的市场空间及成长性，清晰的业务模式和盈利点，具备一定的市场稀缺性和行业竞争力，合理有效的运营模式以及优秀的团队。

八、相关活动

（一）中外自动驾驶技术创新大会

时间：12月上中旬

地点：珠海（初定）

对象：Mobileye、Momenta、小鹏汽车、广汽蔚来、小马智行、景驰科技、清研微视等国内外知名自动驾驶企业。

形式：一是通过论坛形式，组织邀请行业精英齐聚一堂，洞悉智能交通无人驾驶行业最新技术和成果；二是现场观摩形式，由领军企业提供相关产品，在港珠澳大桥人工岛（初定）进行实景展示，从技术上进行实地交流；三是通过领军企业开放产业生态，邀请外部技术企业联合开展实地展示，促进企业间技术的对接与应用。

大会具体时间、地点和组织方案将在大赛官网、官微另行公布。

（二）设立“人工智能+交通”产业创新中心（协同创新平台）

时间：11月中下旬

地点：广州

牵头组建单位：广东紫光云平台数据服务有限公司、保利·1918 智能网联产业园

内容：整合产业、金融、技术、市场、政策等资源，对于生态链企业（含参与本次主题赛优秀项目），入驻创新中心的进行孵化培育，打造交通领域龙头企业产业生态与项目的协同创新平台。

（三）“科技兴安·道路运输安全新产品与新技术推广应用 20 人论坛”

时间：11 月上旬

地点：广州

牵头组织单位：广东省道路运输协会（新技术专业委员会）、广州智能交通产学研技术创新联盟

活动内容：依托“人工智能+交通”主题赛，围绕人工智能在交通运输产业中的创新应用和发展，组织邀请国内外知名企业、专家和行业主管部门开展深入交流研讨，推动人工智能技术与交通运输行业深度融合，深入探索未来交通。

（四）推动设立“人工智能+交通”产业发展基金

在广东省交通厅协调指导下，由广东紫光云平台数据服务有限公司牵头，组建“人工智能+交通”产业发展基金，引导社会资本向人工智能交通领域聚集，引领车联网、交通大数据、智慧停车、新能源汽车和无人驾驶等产业细分领域的核心企业和核心技

术向大赛战略合作孵化机构聚集，通过推动优秀项目的落地与孵化，合力夯实全国“互联网+交通运输”创新创业示范推广平台，培育发展“人工智能+交通”领域创新领军企业、准独角兽和独角兽，培育区域经济增长新动能。

九、参赛权益

（一）紫光京通科技有限公司权益

1. 对于获奖企业赠送紫光集团云资源，按照一等奖 50 万元、二等奖 40 万元、三等奖 30 万元，其余奖项 10 万元的标准进行赠送；

2. 优先进驻紫光“人工智能+交通”广东创新中心，开放紫光集团资源支持企业开展相关业务。

（二）保利 1918 智能网联产业园权益

1. 在总决赛中获三等奖以上企业成功落户到园区，直接认定为海珠区高成长性中小企业，享受最高 220 万元落户补贴；

2. 参赛企业经组委会推荐，成功落户保利 1918 智能网联产业园，给予 2 年期最高 72 万元的办公场地租金补贴。

3. 参赛获奖企业经审核优先纳入保利集团采购体系，成为保利集团合作供应商；

4. 参赛获奖企业可优先推荐 1 名专家加入广州市人工智能产业发展促进会会员专家库，参与广州市人工智能产业政策的研讨。

十、知识产权使用和保护

参赛者的参赛作品及商业计划受法律保护，具体以《2018 年中国（小谷围）“互联网+交通运输”创新创业大赛知识产权使用与保护办法》为准，由双创大赛组委会在大赛官网和官微另行发布。

十一、联系方式

（一）双创大赛组委会

官方网站：www.transportmaker.cn

官方微信：中国互联网交通运输创新创业大赛

（二）双创大赛执委会

地址：北京市朝阳区安华西里三区 13 号楼中国交通报社。

联系人：中国交通报社，张凡、郭一麟，电话：010-64262009。

（三）“人工智能+交通”主题赛组委会办公室

地址：广州市海珠区南边路 38 号保利 1918 智能网联产业园

联系人：黎振杰、刘晶；电话：15602240229、13802768950。

“人工智能+交通”主题赛官微：“人工智能+交通”主题赛